

Prospetti riassuntivi Motori Serie SP e SU - DOOSAN



MOTORI DIESEL POWER UNIT Serie SU



MODELLO	Tipo		Cilindrata (l)	Regolatore	Emissioni	Potenza intermittente netta		
	n. cilindri	Aspirazione				kWm	HP	RPM
SU103NA	L3	NA	1,007	M	NA	15,7	21,3	2800
SU103NB	L3	NA	1,007	E	NA	17,2	23,4	3000
SU103NC	L3	NA	1,007	E	NA	15,7	21,3	3000
SU143NA	L3	NA	1,393	M	NA	19,2	26,1	2600
SU173NA	L3	NA	1,647	M	NA	23,9	32,5	2600
SU183NA	L3	NA	1,826	M	NA	26,8	36,4	2600
SU224NA	L4	NA	2,197	M	NA	32,1	43,6	2600
SU244NA	L4	NA	2,435	M	NA	35,0	47,6	2600
SU224TA	L4	T	2,197	M	NA	38,8	52,8	2600
SU244TA	L4	T	2,435	M	NA	42,4	57,6	2600



DOOSAN COMPACT DIESEL ENGINES - SP SERIES GENSETS



MODELLO	Tipo		Cilindrata (cc)	Regolatore	RPM	Potenza meccanica netta		Potenza elettrica tipica**			
	N. Cilindri	Aspirazione				Stand-by kWm	Prime kWm	Stand-by		Prime	
								kWe	kVA	kWe	kVA
SP103NA	L3	NA	1007	E	3000	15,7	14,1	13,4	16,8	11,9	14,9
SP103ND-M	L3	NA	1007	M	1500	7,3	6,6	13,4	16,8	11,9	14,9
SP103ND	L3	NA	1007	E	1500	7,3	6,6	6,1	7,6	5,4	6,7
SP173NA-M	L3	NA	1647	M	1500	13,5	12,2	6,1	7,6	5,4	6,7
SP173NA	L3	NA	1647	E	1500	13,5	12,2	11,7	14,6	10,5	13,1
SP224NA-M	L4	NA	2197	M	1500	16,5	14,9	11,7	14,6	10,5	13,1
SP224NA	L4	NA	2197	E	1500	16,5	14,9	14,4	18,0	13,0	16,2
SP244TA-M	L4	TC	2435	M	1500	23,5	21,2	14,4	18,0	13,0	16,2
SP244TA	L4	TC	2435	E	1500	23,5	21,2	20,7	25,9	18,7	23,3

ALLESTIMENTO STANDARD

- Impianto elettrico 12 V completo di motorino di avviamento ed alternatore carica batterie
- Radiatore completo e ventola soffiante
- Pick-up, Trasmettitori temperatura acqua e pressione olio
- Filtro aria completo
- Filtro olio e gasolio
- Regolatore di giri meccanico/elettrico a seconda del modello